

**Szczegółowe wymagania dotyczące lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego o nadwoziu typu furgon, z napędem na tylną oś, o DMC do 3,5 tony, służącego do przewozu min. 5 osób.**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.**

**2.1.**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego o nadwoziu typu furgon, z napędem na tylną oś, o DMC do 3,5 tony, służącego do przewozu minimum 5 osób.

**2.2.**

Szczegółowe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia:

**a) przeznaczenie pojazdu:**

Pojazd ten będzie wykorzystywany przez ochotniczą straż pożarną głównie do zadań pożarniczo – ratowniczych.

**b) warunki eksploatacji:**

Pojazd będzie:

- użytkowany we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
- użytkowany na drogach twardych i gruntowych utwardzonych, zarówno na długich trasach, jak i na krótkich odcinkach ( np. na obszarze gminy),
- narażony na wysokie temperatury,
- garażowany głównie w nieogrzewanym garażu oraz na wolnym powietrzu,
- obsługiwany i naprawiany w autoryzowanych stacjach obsługowych producenta lub innych warsztatach obsługi i naprawy samochodów.

**c) wymagania formalne.**

Przedmiot zamówienia musi spełniać wymogi wynikające z obowiązujących europejskich i polskich norm i przepisów ochrony środowiska, w tym przede wszystkim:

- Ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 27 czerwca 1995 r. (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji RP z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania. (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 z 2007 r. z późn. Zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z dnia 26. 02. 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.- tekst ujednolicony wg stanu prawnego na dzień 01 grudnia 2010 r.),

- Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 02 sierpnia 2011 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (dz. U. Nr 165, poz. 992),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 marca 2009 r. w sprawie certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu (Dz. U. z 2009 r. Nr 54, poz. 443),

**d) wymagania dodatkowe:**

- samochód fabrycznie nowy (nie rejestrowany) powinien posiadać Świadectwo Dopuszczenia CNBOP.
- wyciąg ze świadectwa homologacji podwozia. W przypadku przekroczenia dopuszczalnych parametrów świadectwo homologacji na cały pojazd wraz z zabudową,
- silnik o zapłonie samoczynnym, z wielopunktowym wtryskiem spełniającym normy Euro-5,
- maksymalna wysokość całkowita pojazdu – 255 cm.,
- maksymalna długość całkowita pojazdu – 530 cm.,
- kabina czterodrzwiowa, jedno modułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 3 lub 1 + 2 + 3, przedział osobowy wyłożony tapicerką i podsufitką. W przedziale dla załogi za przedziałem kierowcy i dowódcy, zamontowana półka na helmy z uchwytemi do trzymania dla członków załogi,
- kabina wyposażona w indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, reflektor ręczny do oświetlenia numerów budynków,
- w kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon samochodowy o parametrach:
  - częstotliwość VHF 136-174 MHz,
  - moc 1÷25 W,
  - odstęp między kanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 128 kanałów
  - wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków.
  - obrotowy potencjometr siły głosu.
- pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania,
- wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od – 25 °C do + 50 °C,
- ogumienie uniwersalne szosowo – terenowe, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych,
- pełnowymiarowe koło zapasowe,
- pojazd wyposażony w zaczep holowniczy służący do holowania przyczep ze złączem elektrycznym (13 styków), posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa,
- samochód wyposażony w maszt oświetleniowy z najaśnicami o mocy łącznej

2000 W (4 X 500 W), wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora nie mniejsza niż 1,5 m.

- stopień ochrony reflektorów masztu minimum **IP 55** (wg PN-92/E-08106),
- dodatkowo wyposażony w 2 radiotelefony nasobne (wraz ze stacją do ich ładowania zamontowaną na stałe w pojeździe) o parametrach:
  - częstotliwość VHF 136-174 Mhz,
  - moc 1÷25 W,
  - odstęp między kanałowy - 12,5 kHz, dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 255 kanałów,
  - wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków,
  - obrotowy potencjometr siły głosu,
- pojazd powinien być wyposażony zgodnie z wymaganiami dla pojazdu straży pożarnej uprzywilejowanego w ruchu, tj. urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu muszą spełniać następujące parametry i wymagania:
  - urządzenie akustyczne (min. 3 modulowane tony, głośnik o mocy min. 100W) powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych,
  - pneumatyczny sygnał akustyczny z możliwością sterowania przez dowódcę uruchamiany oddzielnym włącznikiem,
  - dwie lampy sygnalizacyjne stroboskopowe zamontowane na dachu kabiny pojazdu,
  - pojedyncza lampa stroboskopowa niebieska z tyłu pojazdu,
  - dwie stroboskopowe lampy sygnalizacyjne niebieskie z przodu pojazdu,
- układ kontroli hamowania ABS lub równoważny,
- układ kierowniczy samochodu ze wspomaganiem,
- część pasażerska nadwozia powinna być oddzielona od przestrzeni bagażowej ścianą grodziową,
- w przedziale ładunkowym podłoga i ściany powinny być wyłożone ryflowaną blachą aluminiową,
- w przedziale ładunkowym powinny być zainstalowane półki i uchwyty do mocowania sprzętu pożarniczo - ratowniczego, a w szczególności:
  - lekkiego zestawu hydraulicznego ratownictwa drogowego,
  - piły spalinowej do drewna,
  - piły do betonu i stali,
  - ratowniczej deski ortopedycznej,
  - węży pożarniczych,
  - motopompy.
- wymagany minimalny okres gwarancji:
  - na elementy mechaniczne: 24 mies.
  - na lakier: 24 mies.
  - na perforację nadwozia: 60 mies.
- zmiany adaptacyjne pojazdu nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji producenta samochodu

### **2.3.**

Zamawiający zastrzega, że zaproponowany przez Wykonawcę w ramach niniejszego postępowania przedmiot zamówienia winien spełniać wszystkie wymagania podane w niniejszej specyfikacji (SIWZ).

W związku z tym niezbędne jest wypełnienie przez wykonawcę tabeli zawartej w niniejszej specyfikacji, w sposób precyzyjny, kompletny i jednoznaczny.

Lp.	Wymagania stawiane przez Zamawiającego	Wypełnia Wykonawca/ opisać zastosowane rozwiązanie lub podać parametry techniczne
1	2	3
1.	Lekki samochód ratowniczo-gaśniczy typu furgon ( VAN ) z napędem na oś tylną, o DMC do 3,5 tony, służący do przewozu min. 5 osób, w układzie miejsc 1 + 1 + 3 lub 1 + 2 + 3,	..... ..... należy wpisać markę i typ samochodu
2	Rok produkcji - 2012 – fabrycznie nowy	TAK / NIE*
3	Rodzaj silnika - zapłon samoczynny,	TAK / NIE *
4	Rodzaj zasilania - wielopunktowy wtrysk,	TAK / NIE *
5	Silnik spełnia normę emisji substancji szkodliwych - EURO - 5	TAK / NIE *
6	Pojemność skokowa silnika - min. 2200 cm <sup>3</sup>	.....cm <sup>3</sup> należy wpisać
7	Moc maksymalna - min 120 KM	..... KM/kW* należy wpisać
8	Rodzaj nadwozia - jednomodułowe, przeszklone w części pasażerskiej,	TAK / NIE *
9	Nadwozie wykonane z blachy ocynkowanej lub odpornej na korozję	TAK / NIE *
10	Kolor nadwozia – czerwień sygnałowa, białe zderzaki i błotniki	TAK / NIE*
11	Drzwi tylnego przedziału pasażerskiego odsuwane	TAK / NIE *
12	Urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego – zgodne z wymaganiami,	TAK / NIE *
13	Urządzenie akustyczne umożliwiające podawanie komunikatów słownych,	TAK / NIE *
14	Dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne, niebieskie stroboskopowe umieszczone z przodu pojazdu,	TAK / NIE *
15	Dodatkowy ręczny reflektor do oświetlania numerów budynków	TAK / NIE *
16	Dodatkowe indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy	TAK / NIE *
17	Oznakowanie samochodu uprzywilejowanego z logo i numerem takt. (folia odblaskowa - logo i nr zostaną dostarczone później)	TAK / NIE *
18	Sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizacji świetlną dopuszcza się światło cofania	TAK / NIE *
19	Wysokość nadwozia - maks. 255 cm	.....cm należy wpisać
20	Długość nadwozia – maks. 530 cm	.....cm należy wpisać
21	Pełnowymiarowe koło zapasowe	TAK / NIE *
22	Ogumienie uniwersalne szosowo-terenowe, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych	TAK / NIE *

Lp.	Wymagania stawiane przez Zamawiającego	Wypełnia Wykonawca/ opisać zastosowane rozwiązanie lub podać parametry techniczne
23	Przestrzeń pasażerska odgrodzona od części ładunkowej ścianą grodziową	TAK / NIE *
24	W przedziale załogi, za przedziałem kierowcy i dowódcy, półka na hełmy z uchwytami do trzymania dla członków załogi	TAK / NIE *
25	Tapicerka przestrzeni pasażerskiej w kolorze ciemnym z materiału odpornego na zużycie mechaniczne, łatwego w utrzymaniu czystości,	TAK / NIE *
26	Fotele wykonane z materiałów łatwych w utrzymaniu czystości, zmywalnych, nienasiąkliwych, odpornych na rozdarcie i ścieranie	TAK / NIE *
27	Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki,	TAK / NIE *
28	W przedziale ładunkowym podłoga i ściany wykonane z blachy ryflowanej z możliwością montażu półek	TAK / NIE *
29	Wspomaganie układu kierowniczego	TAK / NIE *
30	ABS lub równoważny	TAK / NIE *
31	EBV+ korektor siły hamowania, lub równoważne	TAK / NIE *
32	Poduszki powietrzne min. 2 przednie	..... należy wpisać
33	ESP lub równoważne	TAK / NIE *
34	Układ blokady zapłonu	TAK / NIE *
35	Regulowany fotel kierowcy	TAK / NIE *
36	Halogeny	TAK / NIE *
37	Centralny zamek zdalnie sterowany	TAK / NIE *
38	Radioodtwarzacz CD	TAK / NIE *
39	Szyby przednie i lusterka regulowane elektrycznie	TAK / NIE *
40	Hak holowniczy z łączem elektrycznym	TAK / NIE *
41	Samochód wyposażony w maszt oświetleniowy z najaściami o mocy łącznej 2000 W (4 X 500 W), wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora nie mniejsza niż 1,5 m. Stopień ochrony reflektorów masztu minimum <b>IP 55</b> (wg PN-92/E-08106).	TAK/NIE*
42	W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon samochodowy o parametrach: - częstotliwość VHF 136-174 MHz, - moc 1÷25 W, - odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA- min. 128 kanałów, - wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków. - obrotowy potencjometr siły głosu.	TAK/NIE*
43	Wyposażenie dodatkowe - 2 radiotelefony nasobne (wraz ze stacją do ich ładowania zamontowana na stałe w pojeździe) o parametrach: - częstotliwość VHF 136-174 MHz, - moc 1÷25 W, -odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 255 kanałów, - wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. - obrotowy potencjometr siły głosu.	TAK/NIE *
44	Antena umieszczona na dachu kabiny przystosowana do pracy w paśmie 149 MHz z zamontowanym radiotelefonem przewoźnym,	TAK/NIE*

